

CH180-PS

MOBIL KONKROSSANLÄGGNING

maskin mekano



Fördelarna med stationär & mobil krossning förenade i en enda enhet

Ambitionen med det nya modulbaserade konceptet från Maskin Mekano är att kombinera det bästa från stationära anläggningar med flexibiliteten i en flyttbar anläggning. I produktion påminner dessa maskinenheter på sina höga stödben om stationära anläggningar samtidigt som de är väldigt enkla att flytta mellan olika arbetsplatser.

Maskin Mekanos program med modulbaserade maskiner kännetecknas av

- Eldrift
- Förreglingsbara styrsystem och nödstoppslingor
- Användarvänligt och säkert servicearbete
- Säker etablering och avetablering
- Ingen demontering av maskindelar i samband med flytt
- Lastning och lossning utan lyfthjälp.
- Transportbredd <3,0 m, dvs inget behov av följebil

KROSS



Konkross

VIKT



43.000

TRANSPORT



Traileroptimerad

FÖRBRUKNING



250 kW





Konceptet

CHI80-PS ingår i Maskin Mekanos nya modulbaserade sortiment. Maskinen är en band in/band ut version med försikt och har dessutom en on-board returtransportör som gör den kompatibel med Maskin Mekanos slutsikt SH 1503 för sluten krets.

Materialflödet

CHI80-PS är utrustad med Sandviks konkross CH440. Före krossen sitter en försikt med en svängbar (on-board) transportör som antingen tar en 0-avskiljning ut ur processen eller kör material by-pass till transportören under krossen. Det krossade materialet lastas ut till den dockade sikten SH 1503 och returen hanteras med en svängbar returtransportör (on-board).

Konkrossen

Sandvik CH440 är designad för sekundära applikationer med hög kapacitet och applikationer med hög reduktionsgrad. Den kan matchas för ändringar i produktionen genom val av krosskammare och excentriskt slag. Denna flexibilitet gör den lämplig för ett brett urval av applikationer. Kontrollsystemet Automatic Setting Regulation (ASRI™/Automatisk Spalt Reglering) möjliggör realtidshantering av prestanda, vilket medför maximerad krossprestanda och produktivitet.

Sandvik Hydroset-systemet hjälper till att hålla krossen i drift. Sandvik CH440 är skyddad mot okrossbara material med hjälp av ett automatiskt system för överbelastningsskydd. Den nästan vertikala intagsöppningen betyder att formen för krosskammaren förblir i stort sett oförändrad genom hela livslängden.

Med ASRI anpassas krossen automatiskt efter variationer i matningen. Genom att kontinuerligt mäta och kompensera för krossens mantelslitage gör automationssystemet det möjligt att fullt ut utnyttja krossmantlarna och schemalägga byte av mantlar så att det sammanfaller med planerade stopp för underhåll. Automationssystemet hjälper också till att hålla matningen på maximal nivå som maximerar sten på sten-krossningen och hjälper till att optimera kvaliteten på den slutliga produkten.

All service och inspektion sker ovanifrån vilket gör arbetet lättare och underhållskostnaderna lägre. Robust tätning till de inre krossmekanismerna ger effektivare skydd mot damm och andra oönskade partiklar, vilket reducerar underhållet och ökar krossens livslängd.

En användarvänlig och säker arbetsplats

På CHI80-PS har man god access till samtliga service- och underhållspunkter. Gångbanorna är rejäla och omfattande. Vid mantelbyte fälls matartransportören undan hydrauliskt.

Även transportören under krossen kan fällas undan för att skapa maximal tillgänglighet för service och underhåll.

Transportören för 0-avskiljning och transportören för returkörning är svängbara för att eliminera de säkerhetsrisker som annars är förknippade med tunga lyft vid etablering och avetablering av anläggningar.

Transport

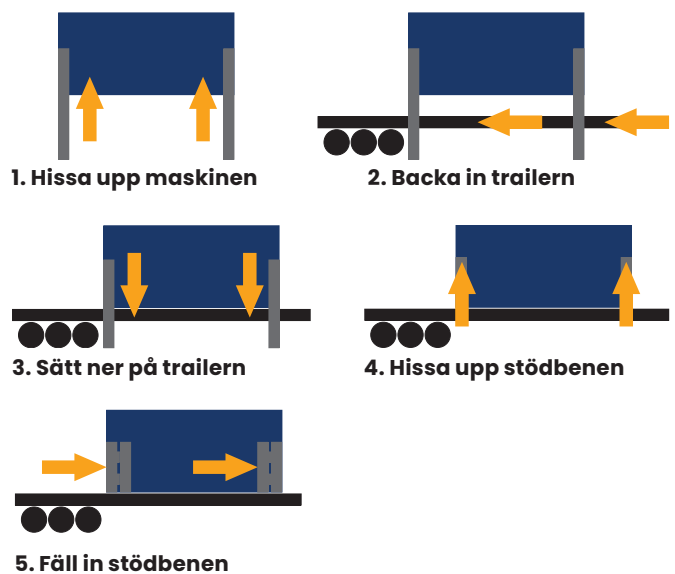
CHI80-PS transporteras på Jumbo-trailer eller maskintrailer. Den lastas helt utan lyfthjälp genom att trailern backar in mellan maskinens stödben. Efter att maskinen sänkts ner på flaket fälls benen in till 3,0 m bredd. Transporten kräver därmed heller ingen följebil.

Hydraulaggregatet har batteripack och 24-V system vilket innebär att lastning och lossning kan utföras utan att ström från nät eller generator.

Styrsystemet

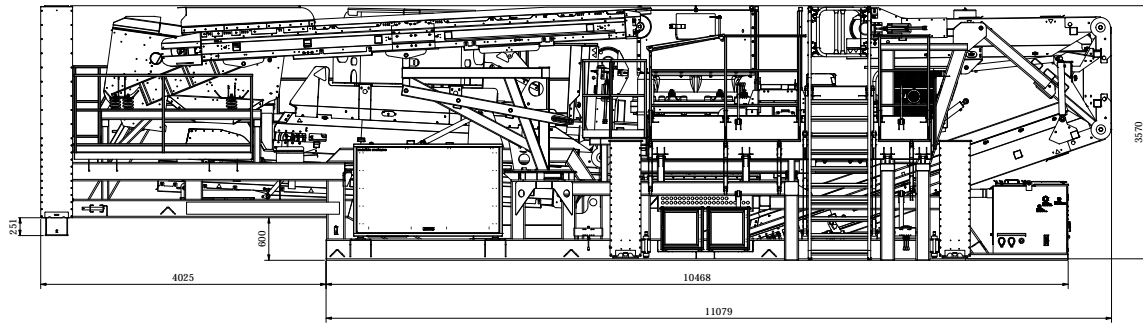
Styrskåpet är utrustat med en industrianpassad HMI med färgskärm för start och stopp samt visning av Ampere och andra vitala driftsparametrar. Det finns två valbara driftslägen, manuell och automatisk. Sammankoppling av nivåvakt och förregling framåt och bakåt i processen, samt internt med övriga enheter i verket, sker också i denna enhet liksom integrering av nödstoppslingor.

Vår lösning för traileroptimerad lastning

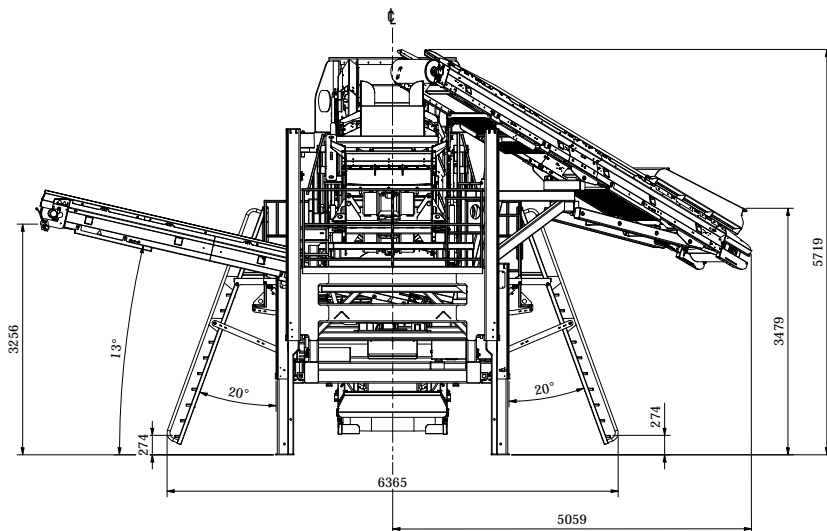
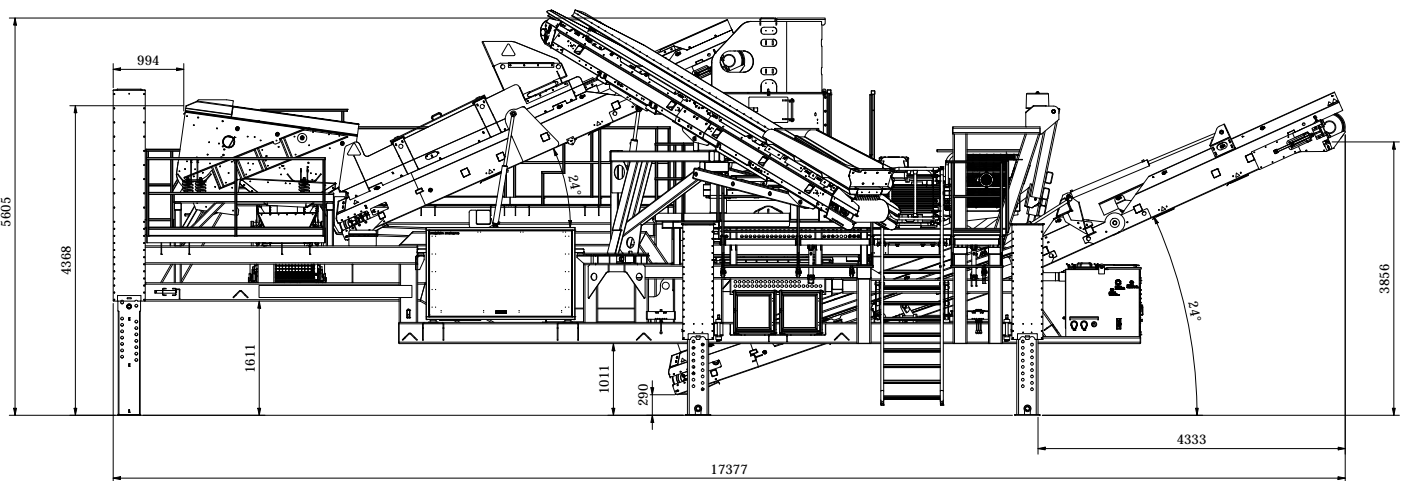


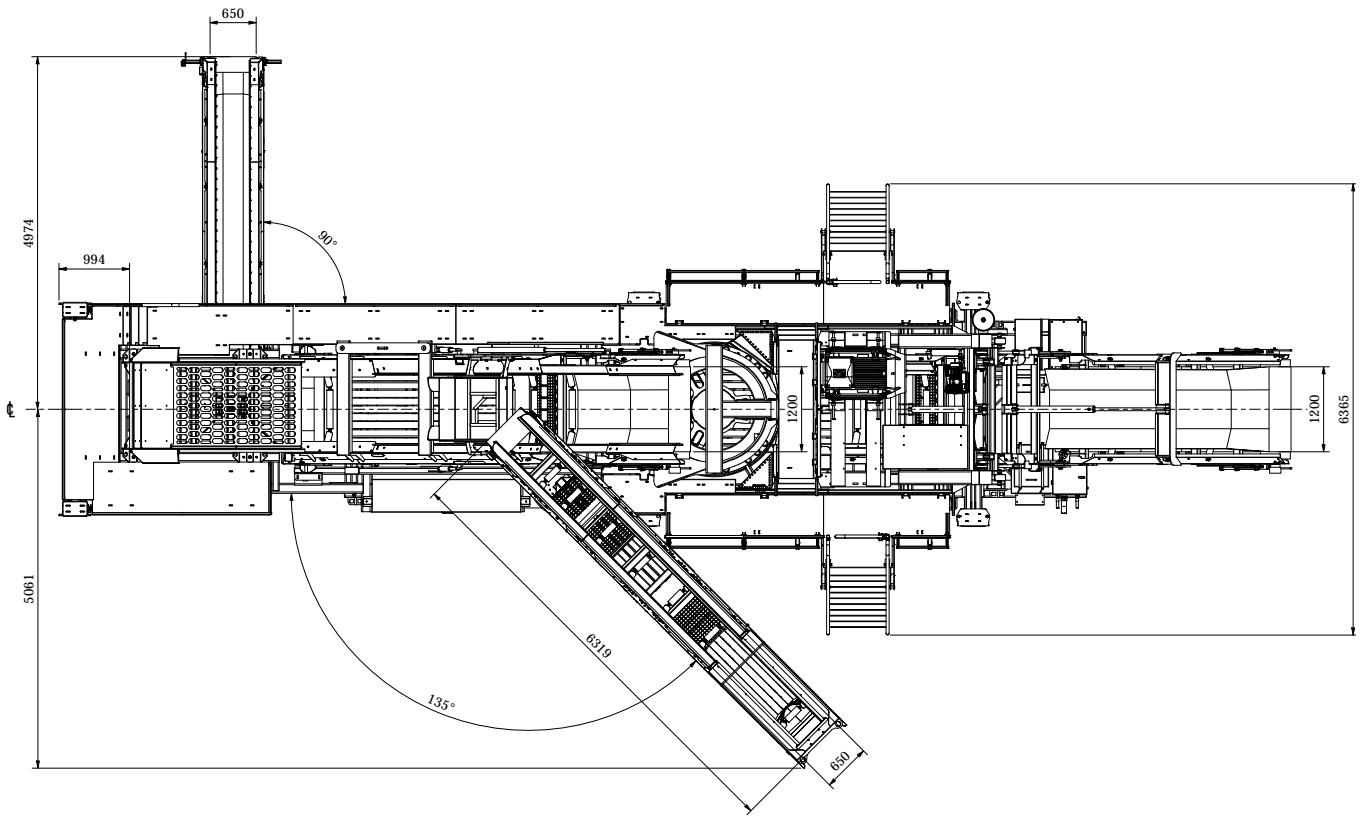


Transport

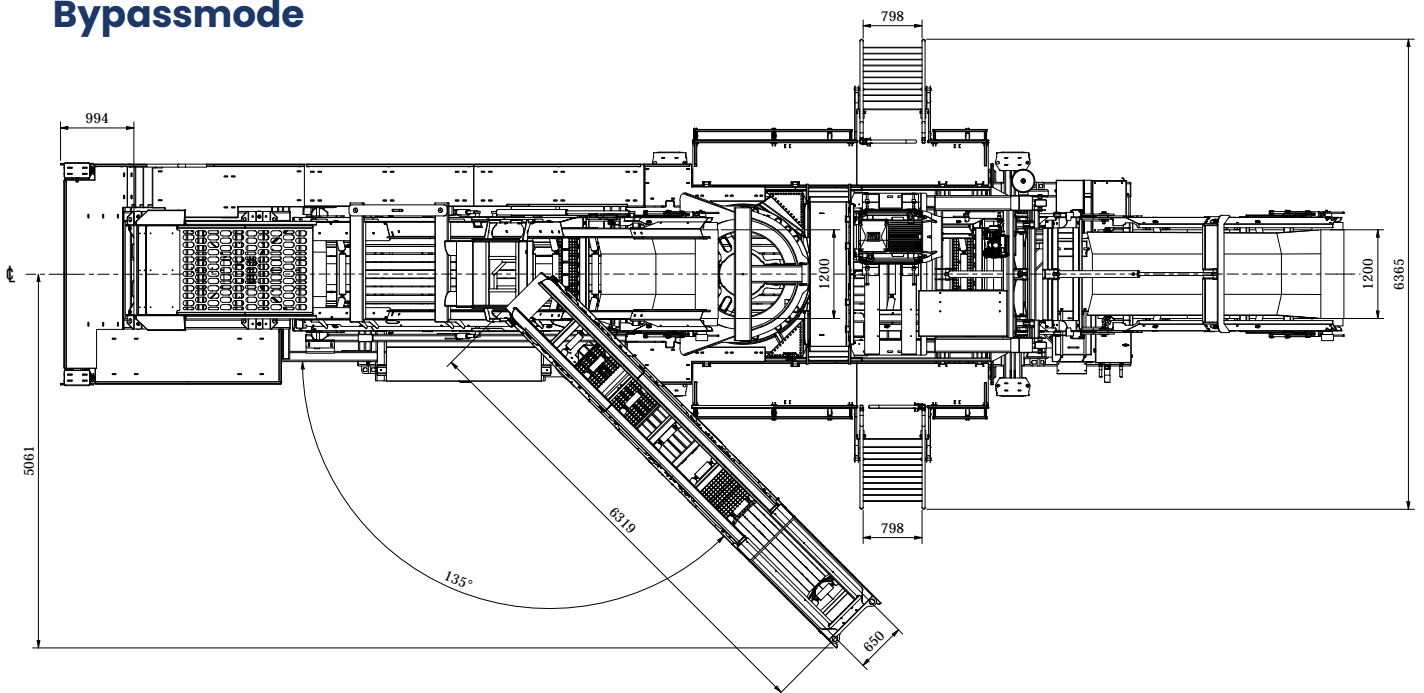


Production





Bypassmode



Teknisk Specifikation Maskin Mekano CH180-PS

<i>Transportlängd</i>	14,2 m
<i>Transportbredd</i>	3,0 m
<i>Transporthöjd</i>	3,6 m
<i>Vikt</i>	ca 43 ton, beroende på utrustning
<i>Kross</i>	Sandvik CH440-PS Motor 220 kW
<i>Försikt</i>	SFH 2-22 Siktyta 1,2x1,9 på två däck Motor 2 st 3,2 kW obalansmotorer
<i>Matartransportör till kross</i>	Bandbredd 1200 mm Längd 5,1 m Trummotor 15 kW
<i>Utlastningstransportör finfraktion/bypass</i>	Bandbredd 650 mm Längd 4,5 m Trummotor 4 kW Höjd under drivtrumma vid 0-avskiljning 3,4 m
<i>Utlasningstransportör krossat material</i>	Bandbredd 1200 mm Längd 9,4 m Trummotor 15 kW Höjd under drivtrumma 3,7 m
<i>Returtransportör</i>	Bredd 650 mm Längd 6,5 m Trummotor 4 kW Ilastningshöjd 3,35 m
<i>Elutrustning</i>	Elcentraler fastmonterade på chassit. Tryckknapp för sekvensstart. 10" touchskärm för individuell start av motorer, avläsning av felmeddelanden. Nödstopp på chassi, transportörer och elcentral. Rotationsvakter på samtliga transportörer. Övervakningskretsar till säkerhetsrelä. Förreglingskedja Sandviks ASRi för övervakning och inställning av krossen.
<i>Hydraulutrustning</i>	Hydraulaggregat för uppställning, ut- och infällning av transportband och arbetsplattformar Motor 4 kW
<i>Hjul/dragutrustning</i>	Chassi anpassat för trailertransport Hydrauliska stödben för upphissning till produktionsläge

Våra produkter utvecklas kontinuerligt varför vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.



maskin mekano

Maskin Mekano AB, Box 9083, 550 09 Jönköping, SWEDEN,
+ 46 36 31 74 00
info@maskinmekano.se

www.maskinmekano.se