

maskin mekano

ECO1

SORTERINGSVERK PÅ LASTVÄXLARRAM



Minst men inte tandlöst

I en cirkulär framtid gäller det att du som entreprenör ser möjligheten att bredda ditt erbjudande och hantera dina massor på ett klokare sätt. Det finns inget snabbare sätt att öka värdet på ett material än att sortera det. Med ett eget sorteringsverk som är lättflyttat, billigt i drift och enkelt att komma igång med, kan du öka din lönsamhet samtidigt som du blir en viktig kugge i en mer hållbar värld.

Självklart är ECO1 eldriven men med inbyggd dieselgenerator (option) blir du självförsörjande på el även där nätet inte är utbyggt. På så sätt kan du alltid välja effektivaste energikällan utifrån förutsättningarna på varje arbetsplats.

ECO1 må vara Maskin Mekanos minsta sorteringsverk men innehållet är det samma - en kraftfull sikt, en tillförlitlig bandmatare, rejäla fällbara transportörer, lastväxlarchassi samt gummi hjul för bogsering inom arbetsplatsen.

DÄCK



1

SIKTYTA



1.2 x 2.2

VIKT



8 500

TRANSPORT



Lastväxlarram

FÖRBRUKNING



7 kW

2.2 l/h

UPPSTÄLLNINGSTID



3 minuter







Kraftfull bandmatare

Matningsdelen består av en matarkupa över en kraftfull bandmatare som ger en väldigt jämn och lättreglerad matning. Kupan har stor volym och generösa mått för en maskin i den här storleks-klassen. Justering av matarhastighet och tippning av grovstensgaller sköter du enkelt inifrån hytten via fjärrkontroll. Spaltöppningen mellan bommarna i grovstensgallret är justerbart men är som standard ca 180 mm.

Aggressiv sikt

ECO1 är utrustad med Maskin Mekanos beprövade sikt STE 1-26. Sikten har ett 12 mm kraftigt slag och lutar endast 11°, vilket innebär att besvärliga massor aldrig riskerar att bara kana över sikten utan bearbetas effektivt av det kraftiga slaget.

Kapaciteten per kvadratmeter siktyta är oöverträffad i branschen. Det är enkelt att byta såll och det är därför lönsamt att köra fram även ganska små partier av olika fraktioner.

STE-sikten har ett imponerande brett register. Den siktar framgångsrikt lätta material såsom bark och träflis, återvinningsmaterial i form av tegel, betong och asfalt. På grund av det kraftiga slaget är den även svårstoppad på fuktiga massor i form av grus och jord.

Vibrationsfritt

ECO1 är som standard utrustad med Vibroblock, Maskin Mekanos effektiva teknik för avvibrering. Vibroblock konceptet innebär att sikt och drivanordning monteras på en separat





ram som i sin tur är avvibrerad mot det övriga chassit. Trots att sikten STE 1-26 jobbar med ett mycket kraftigt slag så tillåts inga vibrationer att leta sig vidare ut i resten av maskinen. Med Vibroblock stannar kraften där den hör hemma, i sikten.

Utmatning

Utmatning av sorterade fraktioner sker på två stycken hydrauliskt fällbara transportörer. Samtliga motortrummor är gummerade för en säker drift också under mindre gynnsamma väderförhållanden.

Drift på nätström

Har du tillgång till ström behöver du inte en dieselmotor vilket ger billig och tyst produktion. Den totala strömförbruk-

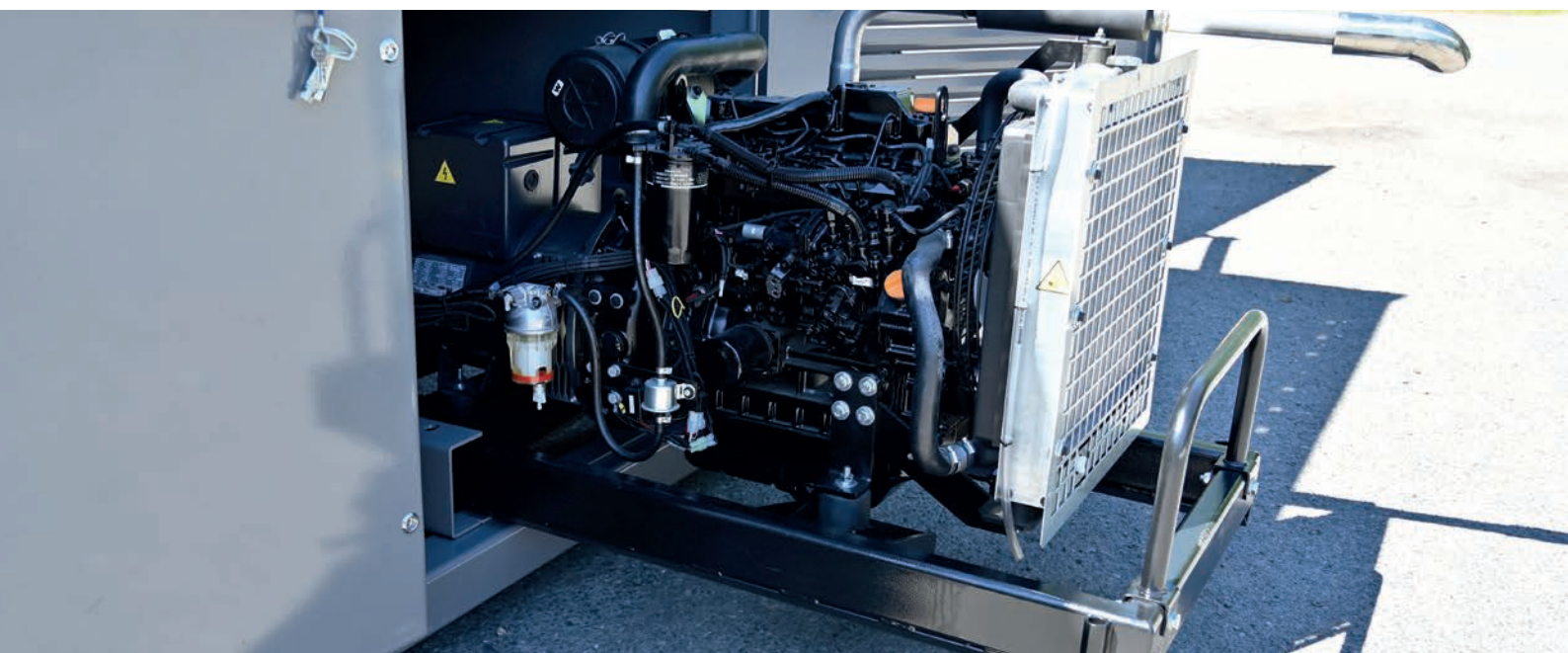
ningen uppgår vid full produktion till 12 A, vilket motsvarar en effektförbrukning på ca 7 kW.

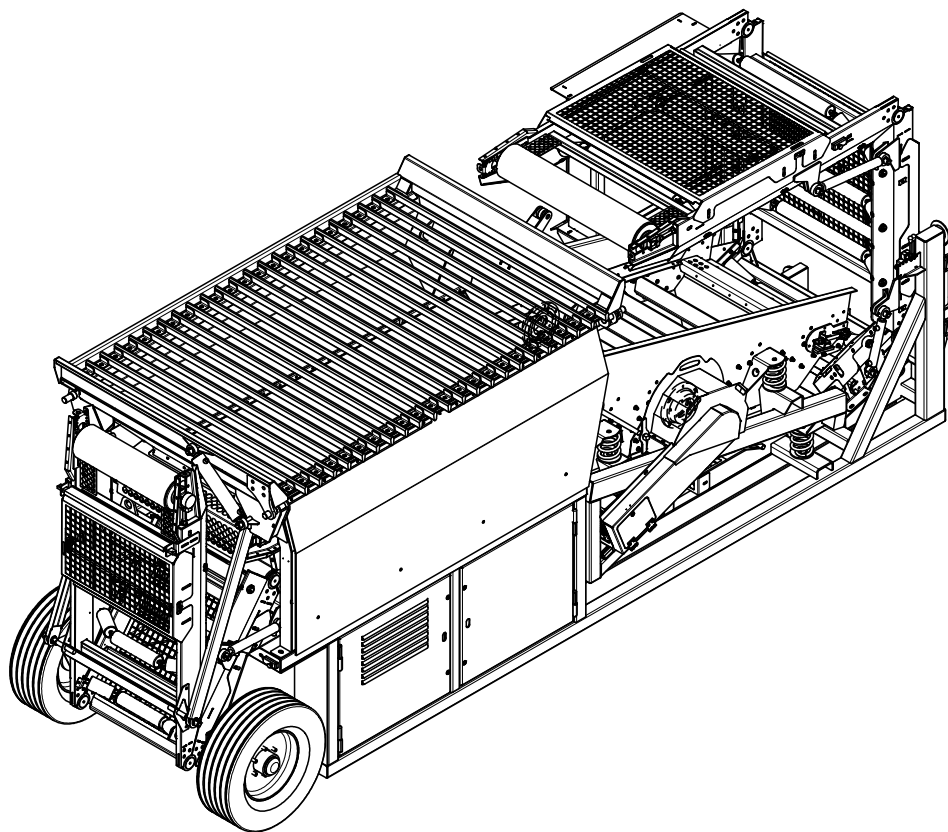
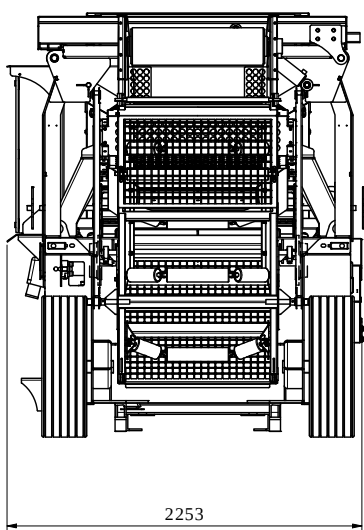
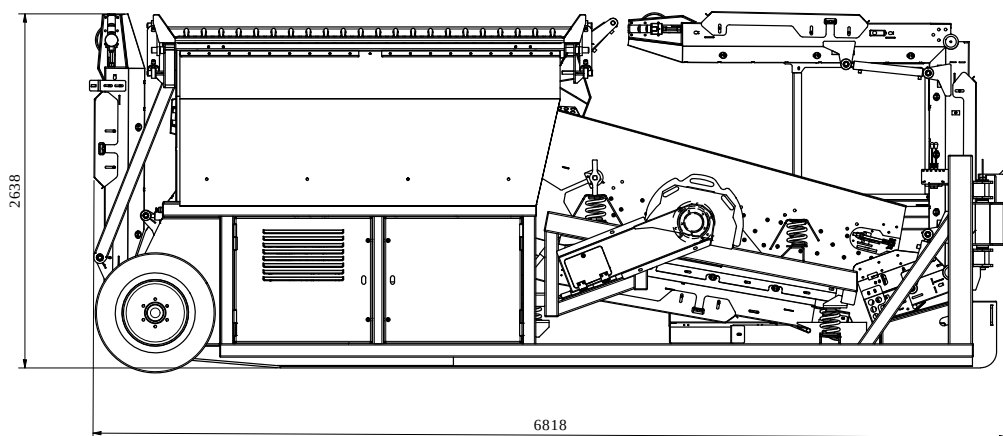
Diesel-elektrisk drift

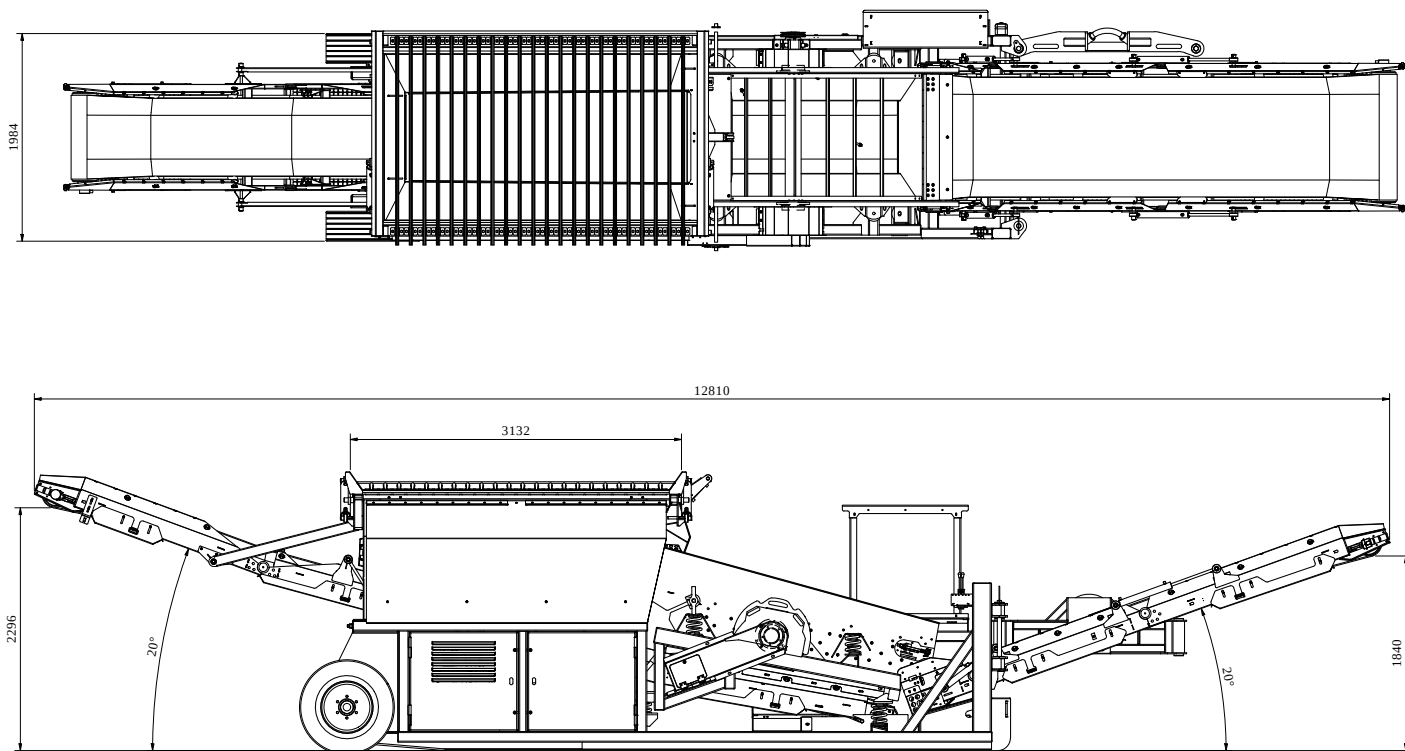
Annars är det ett tillval att utrusta ECO1 med en diesलगenerator. Den är optimerad för 1.500 rpm vilket ger en tyst och ekonomisk drift. Den är monterad på en utdragbar ram för maximal åtkomlighet. Dieselförbrukningen ligger på låga 2,2 l/h vilket innebär CO₂-utsläpp på ca 6,6 kg/h.

Snabb och kompetent service

Maskin Mekanos maskiner är kända för att vara driftsäkra. Tillsammans med våra partners kan du räkna med en hög nivå i teknisk support och snabba leveranser av reservdelar.







Frågor och svar om ECO1

1. Vad är det för dieselmotor i ECO1?

En steg V vätskekyld fyrcylindrig motor som driver en generator på 20 kVA. Motorn har ett fast varvtal på 1500 rpm som gör att den går både tyst och billigt.

2. Hur byter man sållnät och hur lång tid tar det?

Nätet är längsspännt och sträcks med endast två bultar. Man kan vara ensam och byta och när man gjort det ett par gånger gör man det på ca 5 minuter.

3. Vad kostar ett sållnät?

Ett vanligt sållnät kostar mellan 2 000–3 500 SEK.

4. Hur högt är det att lasta i matarkupan, vad behöver jag för hjullastare?

Det är 2,6 m upp till kupan och grovstensgallret är ganska brett (3,1 m). Perfekt storlek på hjullastare är Volvo L70, L90 eller motsvarande. Det går också bra med något mindre maskiner men då behöver man bygga en liten ramp för att nå upp till kupan.

5. Vilka är fördelarna med band- respektive vibrationsmatare?

En vibrationsmatare är väldigt oöm och kan mata i princip allt inkl tuffa återvinningsmassor. Den har dock ett mindre intervall för justering av matning och är känsligare för klabbigt och fuktigt material. En bandmatare har stort intervall för matning och är helt okänslig för fukt. Däremot är den mindre lämplig för återvinningsmassor som innehåller armering eller vassa stenar.

6. Hur justeras hastigheten på mataren?

Den justeras via en frekvensomriktare och du styr den med samma radiodosa som du tippar grovstensgallret med.

7. Vad är det som brukar gå sönder?

ECO1 är en väldigt robust maskin som delar många komponenter med våra större modeller. Man ska vara noga att efterdra sållen annars förkortar man livslängden på dem. Sköter man byte av olja och filter i motorn och smörjer lagren var 40:e timma så är det väldigt lite som går sönder.

8. Hur många smörjpunkter är det? Kan man få den med centralsmörjning?

Man kan få den med centralsmörjning men vi gör det väldigt sällan. Det är endast fyra smörjpunkter (till sikten) som alla är lättåtkomliga och som ska smörjas var 40:e timma. Samtliga lager på transportörerna är engångsmorda. Cyldrarnas ledlager bör smörjas någon gång per år.

9. Vad väger den, vad behöver jag för lastbil?

Den väger ca 8,5 ton i standardutförande så det räcker med vanlig boggibil. (Nationell lagstiftning kan variera)

10. Hur mycket bränsle drar den?

ECO1 är extrem billig i drift och drar endast 2,2 l/h.

11. Hur kommer det sig att maskinen är så tyst?

Diesलगeneratorn går på endast 1500 rpm. Vidare är sikten avvibrerad så maskinen har väldigt låga vibrationer vilket gör att den skramlar väldigt lite.

12. Hur lång tid tar det att fälla ihop och flytta?

Inför transport fälls transportörerna in helt hydrauliskt, det är inga lösa stag som ska skruvas av eller på. Maskinen görs redo för transport på 3 minuter och lika snabbt går det att etablera på ny arbetsplats.

13. Vad har den för kapacitet?

ECO1 används till en mängd olika sorteringsuppgifter av olika återvinningsmaterial såsom asfalt och betong, till olika grus- och schaktmateriel samt matjord. Kapaciteten vid jordsortering ligger normalt mellan 30–150 ton/h beroende på fukthalt etc. För andra material ligger kapaciteten i regel mellan 100–200 ton/h.

Teknisk Specifikation Maskin Mekano ECO1

Transportlängd	6,8 m
Transportbredd	2,25 m
Transporthöjd	2,7 m
Vikt	ca 8,5 ton (beroende på utrustning)
Sikt	STE 1-26 Siktyta 1,2 x 2,2 m på ett däck Enaxlad tvångsstyrd med 12 mm slag Lutning 11° Motor 4,0 kW, 400 V
Bandmatare	Bredd 1000 mm Effekt 2 x 2,2 kW Volym i kupan 2,35 m³
Transportör plusfraktion	Bredd 1200 mm Längd 4,7 m Trummotor 3,0 kW Höjd under drivtrumma 1,85 m
Transportör finfraktion	Bredd 800 mm Längd 8,4 m Trummotor 4,0 kW Höjd under drivtrumma 2,3 m
Elutrustning	Elcentral fast monterad på maskin. Transformator för manöverström. Nödstopp på transportör.
Hydraulutrustning	Hydraulaggregat för ihoppackning av maskin, reglering av stryplock i utloppet av matarficka samt tippning av grovstensgaller. Motor 4,0 kW
Diesलगenerator	Dieselmotor steg V, 1500 RPM fast varvtal. Generator 20 kVA/50 Hz
Hjul/dragutrustning	Lastväxlarram

Våra produkter utvecklas kontinuerligt varför vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.



maskin mekano

Maskin Mekano AB, Box 9083, 550 09 Jönköping, SWEDEN,
+ 46 36 31 74 00
info@maskinmekano.se

www.maskinmekano.se