

maskin mekano

ECO2

SORTERINGSVERK PÅ LASTVÄXLARRAM



KOMPAKT MEN KRAFTFULL

Det är stor risk att man underskattar ECO2. Den är kompakt. Den förbrukar väldigt lite energi. Den är tyst. Men den är utrustad med en av världens kraftfullaste siktar i sin storlek, så kraftfull att den måste avvibreras mot den övriga maskinen.

Sikten i ECO2 har ett slag på hela 12 mm vilket möjliggör sortering av traditionellt sett svårsorterade material inte minst inom återvinning. Det ger dig renare fraktioner, och i många fall en längre säsong.

Självklart är ECO2 eldriven och den kan utrustas med en inbyggd dieselgenerator. Eldrift är en hörnsten för skapandet av en grönare framtid. Eldrivna maskiner har en överlägsen driftsekonomi och är enkla att felsöka och serva.

Vi har byggt eldrivna sorteringsverk sedan 1980. Dra nytta av vår långa erfarenhet av framtiden.

DÄCK



2

SIKTYTA



1.2 x 2.2

VIKT



10.000

TRANSPORT



Lastväxlarram

FÖRBRUKNING



8 kW

2.5 l/h

UPPSTÄLLNINGSTID



3 minuter







Kraftfull matare

Matningsdelen består av en matarkupa över en kraftfull vibrationsmatare som är totalt oöm för påmatat material. Vassa kantstenar eller armeringsjärn skapar inga problem. Själva mataren jobbar med stor rörelse och låg frekvens för att effektivt kunna mata alla typer av massor, från betong, asfalt och tegel till jord, grus och träflis. Strypluckan i mataröppningen justeras med hydraulik via radio och det gör även matningshastigheten, vilket gör det enkelt att optimera materialflödet ut på sikten.

Om man väljer till det hydrauliskt fällbara grovgallret tippas även det med fjärrkontroll.

Aggressiv sikt

ECO2 är utrustad med Maskin Mekanos beprövade sikt STE 2-26. Sikten har ett 12 mm kraftigt slag och lutar endast 11°,

vilket innebär att besvärliga massor aldrig riskerar att bara kana över sikten utan bearbetas effektivt av det kraftiga slaget. Kapaciteten per kvadratmeter siktyta är oöverträffad i branschen. Det är enkelt att byta säll och det är därför lönsamt att köra fram även ganska små partier av olika fraktioner.

STE-sikten har ett imponerande brett register. Den siktar framgångsrikt lätta material såsom bark och träflis, återvinningsmaterial i form av tegel, betong och asfalt, men också tunga material som exempelvis malm och slagg. På grund av det kraftiga slaget är den även svårstoppad på fuktiga massor i form av grus och jord.

Vibroblock

ECO2 är som standard utrustad med Vibroblock, Maskin Mekanos effektiva teknik för avvibrering. Vibroblock konceptet innebär att sikt och drivanordning monteras på en separat





ram som i sin tur är avvibrerad mot det övriga chassit. Trots att sikten STE 2-26 jobbar med ett mycket kraftigt slag så tillåts inga vibrationer att leta sig vidare ut i resten av maskinen. Med Vibroblock stannar kraften där den hör hemma, i sikten.

Utmatning

Utmatning av sorterade fraktioner sker på tre stycken hydrauliskt fällbara transportörer. Samtliga tre motortrummor är gummerade för en säker drift också under mindre gynnsamma väderförhållanden.

Drift på nätström

Har du tillgång till ström behöver du inte en dieselmotor vilket ger billig och tyst produktion. Den totala effektförbrukningen uppgår vid full produktion till ca 8 kW.

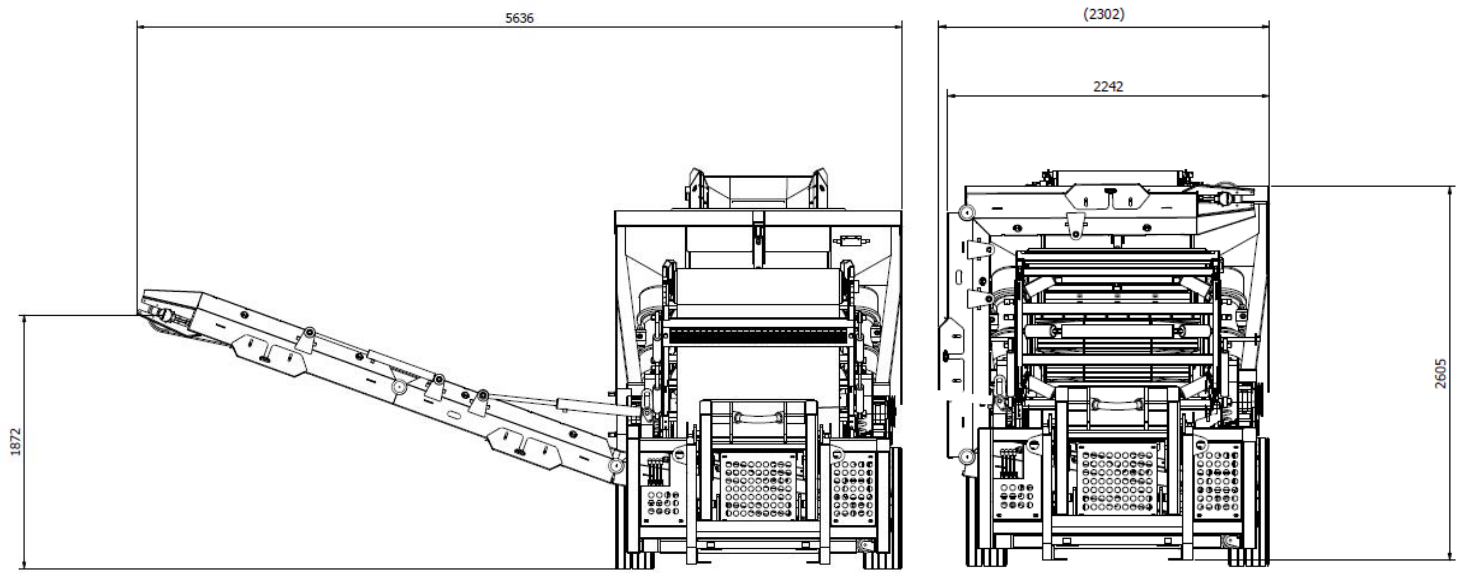
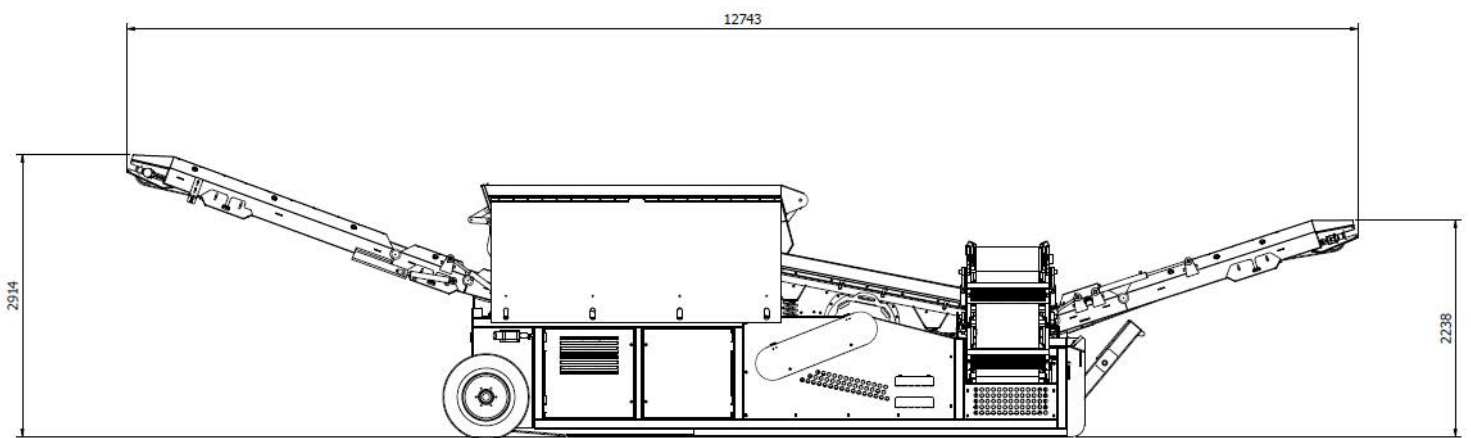
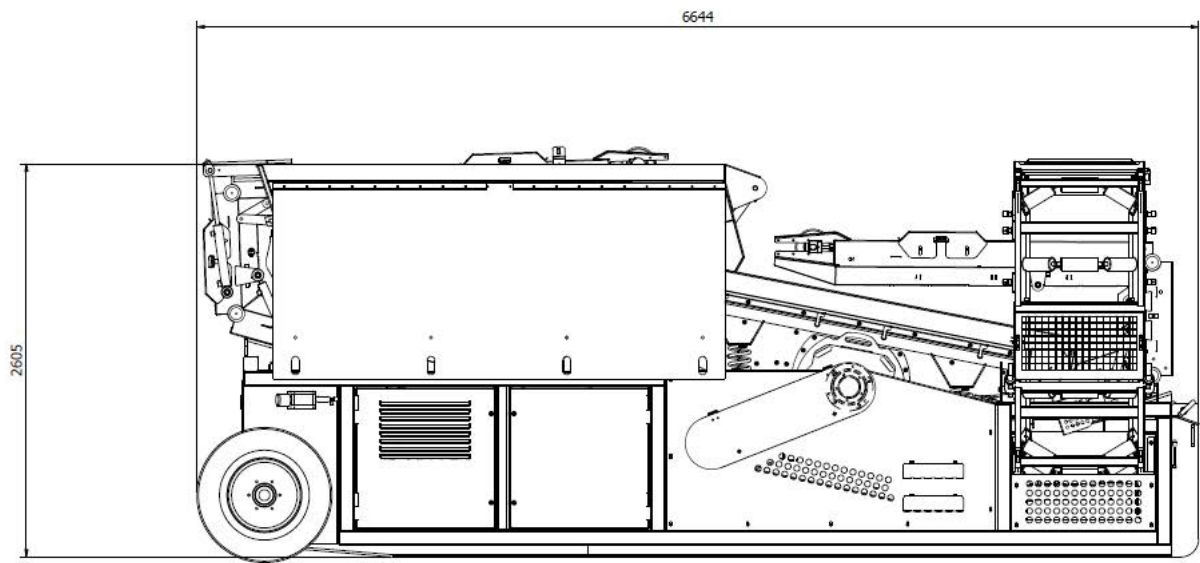
Diesel-elektrisk drift

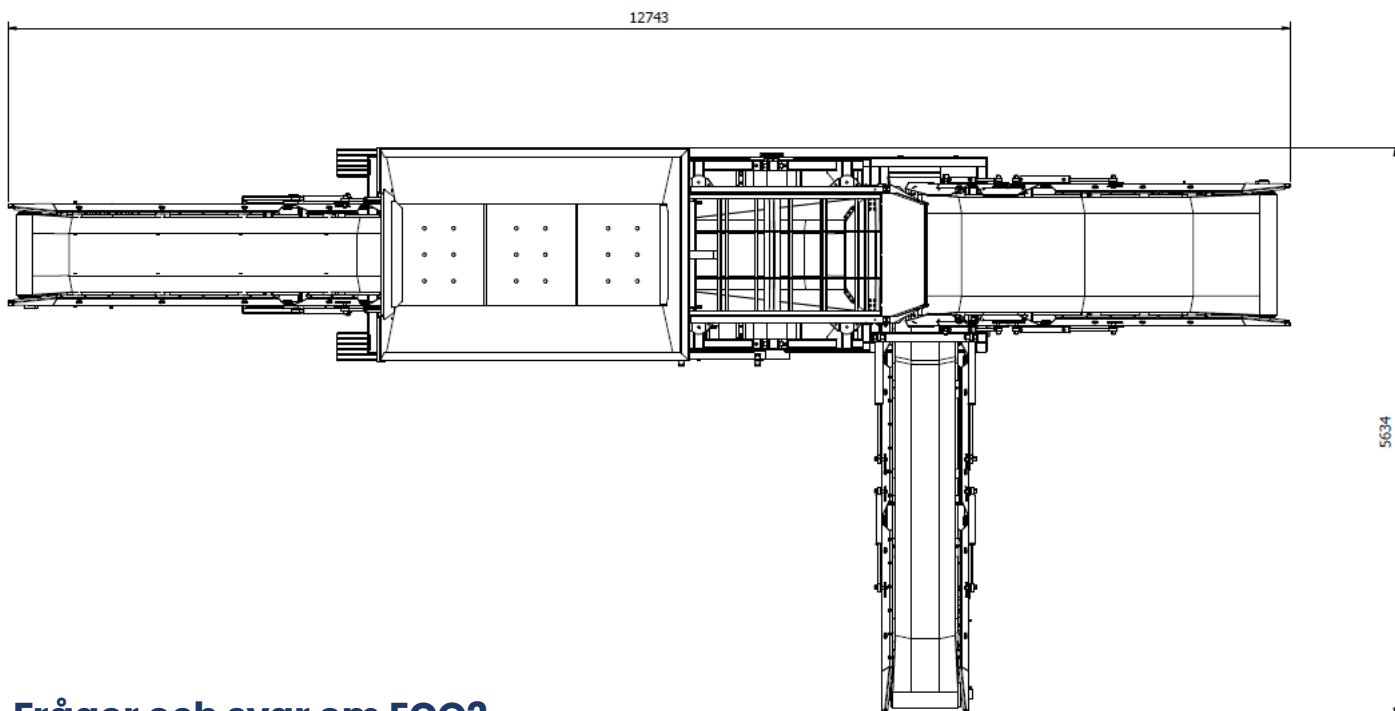
Annars är det ett tillval att utrusta ECO2 med en dieselmotor. Den är optimerad för 1.500 rpm vilket ger en tyst och ekonomisk drift. Den är monterad på en utdragbar ram för maximal åtkomlighet. Dieselförbrukningen ligger på låga 2,5 l/h vilket innebär CO₂-utsläpp på ca 7,5 kg/h. Bullernivåerna från maskinen varierar med vilka material som sorteras men i tomme ligger ljudnivån på klassledande 72 dBA.

Snabb och kompetent service

Maskin Mekanos maskiner är kända för att vara driftsäkra. Tillsammans med våra partners kan du räkna med en hög nivå i teknisk support och snabba leveranser av reservdelar.







Frågor och svar om ECO2

1. Vad är det för dieselmotor i ECO2?

En steg V vätskekyld fyrcylindrig motor som driver en generator på 20 kVA. Motorn har ett fast varvtal på 1500 rpm som gör att den går både tyst och billigt.

2. Hur byter man sållnät och hur lång tid tar det?

Nätet i överdäck är sidspänt och sträcks med fyra bultar på var sida. Underdäck är längsspänt och sträcks med endast två bultar. Nosen på sikten är fällbar för ännu bättre åtkomst till underdäcket. Man kan vara ensam och byta och när man gjort det ett par gånger gör man det på ca 15 minuter per däck.

3. Vad kostar ett sållnät?

Ett vanligt sållnät till överdäck kostar mellan 3 000–4 000 SEK. Till underdäck 2 500–3 000 SEK.

4. Hur gör jag om jag bara vill sortera fram en sort?

Då sorterar du bara på överdäck och underdäck lämnas tomt. Det är noga att man spänner fast spännfalsen i botten så att den inte slår för då slits siktensida upp ganska snabbt. Likaså måste den bakre låslisten plockas ur eller spännas fast med spännband.

5. Hur högt är det att lasta i matarkupan, vad behöver jag för hjullastare?

Det är 2,6 m upp till kupan och grovstensgallret är ganska brett (3,0 m). Perfekt storlek på hjullastare är Volvo L70, L90 eller motsvarande. Det går också bra med något mindre maskiner men då behöver man bygga en liten ramp för att nå upp till kupan.

6. Hur fungerar det med en vibrationsmatare till jord?

Vibrationsmataren i ECO2 är specialdesignad för att göra ett bra jobb även på svårmatade material genom att den jobbar med större rörelse och lägre varvtal än vanliga vibrationsmatare. Fördelen med en vibrationsmatare är att den är så flexibel att den kan användas till i princip alla typer av material.

7. Går det att justera matningen på en vibrationsmatare?

Absolut, den regleras via en frekvensomriktare som du styr med samma radiodosa som man tippar grovstensgallret med.

8. Vad är det som brukar gå sönder?

ECO2 är en väldigt robust maskin som delar många komponenter med våra större modeller. Man ska vara noga att efterdra sållen annars förkortar man livslängden på dem. Sköter man byte av olja och filter i motorn och smörjer lagren var 40:e timma så är det väldigt lite som går sönder.

9. Hur många smörjpunkter är det? Kan man få den med centralsmörjning?

Man kan få den med centralsmörjning men vi gör det väldigt sällan. Det är endast fyra smörjpunkter (till sikten) som alla är lättåtkomliga och som ska smörjas var 40:e timma. Samtliga lager på transportörerna är engångssmorda. Cylindrarnas ledlager bör smörjas någon gång per år.

10. Vad väger den, vad behöver jag för lastbil?

Den väger ca 10 ton i standardutförande så det räcker med vanlig boggibil. (Nationell lagstiftning kan variera)

11. Hur mycket bränsle drar den?

ECO2 är extremt billig i drift och drar endast 2,5 l/h.

12. Hur kommer det sig att maskinen är så tyst?

Diesलगeneratorn går på endast 1500 rpm. Vidare är sikten avvibrerad så maskinen har väldigt låga vibrationer vilket gör att den skramlar väldigt lite.

13. Hur lång tid tar det att fälla ihop och flytta?

Inför transport fälls transportörerna in helt hydrauliskt, det är inga lösa stag som ska skruvas av eller på. Maskinen görs redo för transport på 3 minuter och lika snabbt går det att etablera på ny arbetsplats.

14. Vad har den för kapacitet?

ECO2 används till en mängd olika sorteringsuppgifter av olika återvinningsmaterial såsom asfalt och betong, till olika grus- och schaktnmaterial samt matjord, men även till skrot och byggavfall. Kapaciteten vid jordsortering ligger normalt mellan 30–150 ton/h beroende på fukthalt etc. För andra material ligger kapaciteten i regel mellan 100–200 ton/h.

Teknisk Specifikation Maskin Mekano ECO2

Transportlängd	6,6 m
Transportbredd	2,3 m
Transporthöjd	2,6 m
Vikt	ca 10,0 ton (beroende på utrustning)
Sikt	STE 2-26 E Siktyta 1,2 x 2,2 m på två däck Enaxlad tvångsstyrd med 12 mm slag Lutning 11° Motor 4,0 kW, 400 V
Vibrationsmatare	Bredd 1100 mm Effekt 2 x 2,5 kW Volym i kupan 3 m³
Transportör plusfraktion	Bredd 1200 mm Längd 3,5 m Trummotor 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,0 m
Transportör mellanfraktion	Bredd 650 mm Längd 5,2 m Trummotor 3,0 kW Höjd under drivtrumma 1,8 m
Transportör finfraktion	Bredd 800 mm Längd 8,5 m Trummotor 4,0 kW Höjd under drivtrumma 2,7 m
Elutrustning	Elcentral fast monterad på maskin. Transformator för manöverström. Nödstopp på transportör.
Hydraulutrustning	Hydraulaggregat för ihoppackning av maskin samt reglering av stryplucka i utloppet av matarficka. Motor 2,2 kW
Diesलगenerator (tillval)	Dieselmotor steg V, 1500 RPM fast varvtal. Generator 20 kVA/50 Hz
Hjul/dragutrustning	Lastväxlarram



maskin mekano

Maskin Mekano AB, Box 9083, 550 09 Jönköping, SWEDEN,
+ 46 36 31 74 00
info@maskinmekano.se

www.maskinmekano.se