

maskin mekano

ECO6

CRIBLEUR SUR REMORQUE



Criblage rapide avec l'ECO6

D'un lieu de travail à un autre à 80 km/h ! L'ECO6 est enregistré et homologué pour une utilisation en tant que remorque dans l'UE, ce qui signifie que vous pouvez conduire partout, même sur autoroute, sans avoir besoin de permis spéciaux. En d'autres termes, il est fluide, rapide et facile à transporter.

Les cribles de Maskin Mekano sont conçus pour les conditions difficiles. Avec une course importante (12 mm) et un angle relativement plat (11°), vous obtenez une combinaison inégalée de capacité et de précision de criblage, même lorsque les conditions et la météo ne sont pas optimales. Les fractions fines sont triées avec une précision remarquable, mais peu de matériaux constituent un défi pour le crible STE de Maskin Mekano. Grâce à la technologie Vibrobloc, aucune vibration n'est transférée dans la machine, mais reste dans le boîtier de criblage à laquelle elle appartient. Le convoyeur à bande a fait ses preuves, tout comme toutes les solutions de cette installation de criblage, qui repose sur la longue expérience et les connaissances de Maskin Mekano dans l'industrie du concassage et du criblage. Robuste, la conception de l'ECO6 est en outre axée sur la sécurité de l'opérateur, comme le démontrent les passerelles et garde-corps fixes et robustes, ainsi que les protections d'intervention uniques. L'installation de criblage est alimentée électriquement et peut fonctionner sur secteur le cas échéant.

À pleine vitesse sans problèmes, aussi bien en production que sur la route!

NIVEAU



2

SURFACE DE CRIBLAGE



1,4 X 4,8

POIDS



24.000

TRANSPORT



CONSOMMATION



22 kWh



4,5 l/h

CONFIGURATION



10 Min



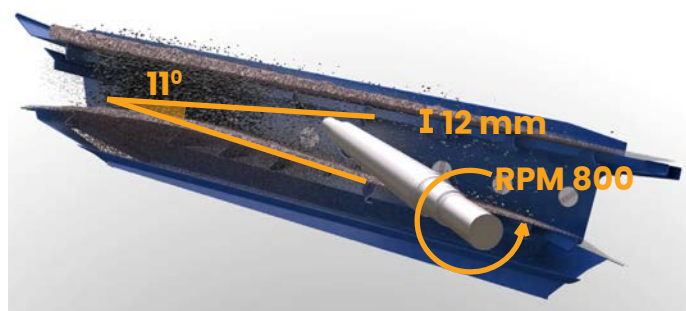




Crible STE 2-67

L'ECO6 est équipé du crible STE 2-67 qui a fait ses preuves. Il mesure 1,4 x 4,8 mètres sur deux plateaux. La course agressive (12 mm) fait tomber le matériau en cascade. Il est presque horizontal (11°) pour une division précise des matériaux fins. La capacité par mètre carré de zone de criblage est inégalée sur le marché.

Le plateau supérieur est tendu latéralement afin de supporter la lourde charge de fractions plus grossières et le plateau inférieur est tendu à l'extrémité pour optimiser la capacité de criblage des fines ; il peut être équipé d'un plateau à balles pour augmenter la capacité lors du criblage de matériaux complexes. Il est possible de changer les mailles de façon facile, rapide et à un faible coût. La construction ouverte offre une accessibilité totale au boîtier de criblage pour faciliter l'entretien et l'inspection. Le plateau inférieur est accessible depuis la passerelle située derrière le boîtier de criblage, mais également à l'avant par les goulottes de glissement hydrauliques.



RÉSULTAT

Impact puissant

EFFET

Stratification efficace

Faible inclinaison

Séparation effective

DE PROPRIÉTÉ

Haute capacité

Haute précision

Le crible STE est véritablement polyvalent. Le matériau concassé peut être séparé jusqu'à 2 mm, mais l'alimentation d'un matériau de 0-250 mm est également possible. En raison de la course puissante, toutes sortes de matériaux difficiles peuvent également être traités.

Le concept Vibrobloc

Le concept Vibrobloc de Maskin Mekano signifie que le boîtier de criblage est monté sur un bâti amortisseur qui empêche la transmission des vibrations du crible au châssis. L'ensemble de l'installation est ainsi exempté des dommages dus aux vibrations, tandis que le mouvement de criblage reste efficace. La conception Vibrobloc permet au crible STE de fonctionner avec la capacité d'un crible à quatre roulements aussi bien qu'un crible à deux roulements, et maintient la puissance dans le boîtier de criblage correspondant.





Alimentation

L'unité d'alimentation se compose d'une trémie robuste de 7 m³ avec une grille de rejet et d'un puissant convoyeur à bande. Le basculement de la grille de rejet est effectué hydrauliquement via une télécommande et la distance entre les barres est de 150 mm. La grille de rejet bascule à 90° et se nettoie automatiquement. La vitesse d'alimentation est également contrôlée par télécommande, tout comme l'ouverture de la goulotte d'alimentation. Le convoyeur à bande est entraîné par un puissant moteur à tambour en caoutchouc.

Constitution de stocks

L'ECO6 est équipé de trois convoyeurs totalement intégrés et repliés hydrauliquement, la durée d'installation est inférieure à 10 minutes. Le pliage s'effectue sans aucune torsion des courroies. Les poulies motorisées sont gommées pour la sécurité de fonctionnement même par mauvais temps.

Construction

L'ECO6 est conçu comme une remorque routière robuste avec deux essieux suspendus à freinage ABS. La construction à la fois robuste et légère est conçue pour minimiser les vibrations pendant le fonctionnement et assurer une grande stabilité de remorquage. La machine est levée et abaissée au moyen d'un vérin de levage hydraulique et de deux béquilles séparées. Pivot d'attelage 2" pour le remorquage. Pour une sécurité maximale de l'opérateur, la machine est équipée de passerelles repliables robustes et d'échelles pliables hydrauliquement.

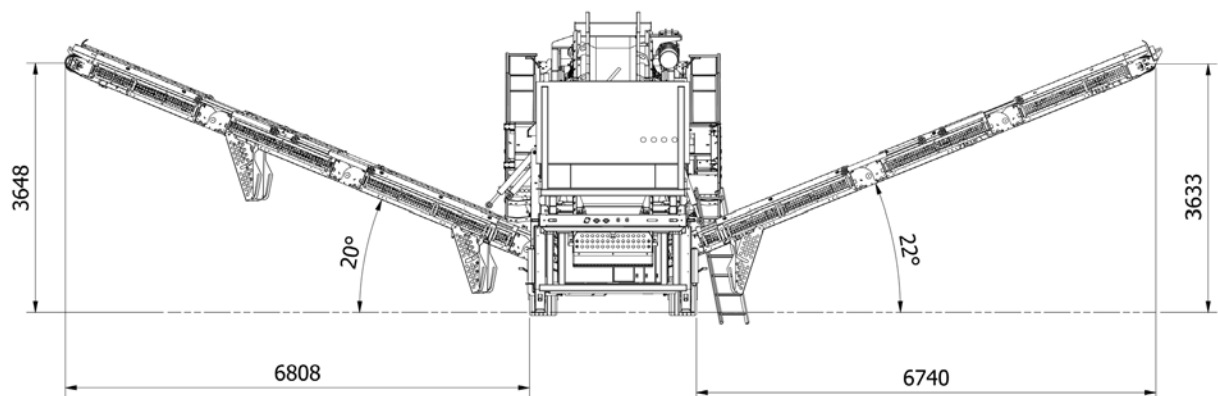
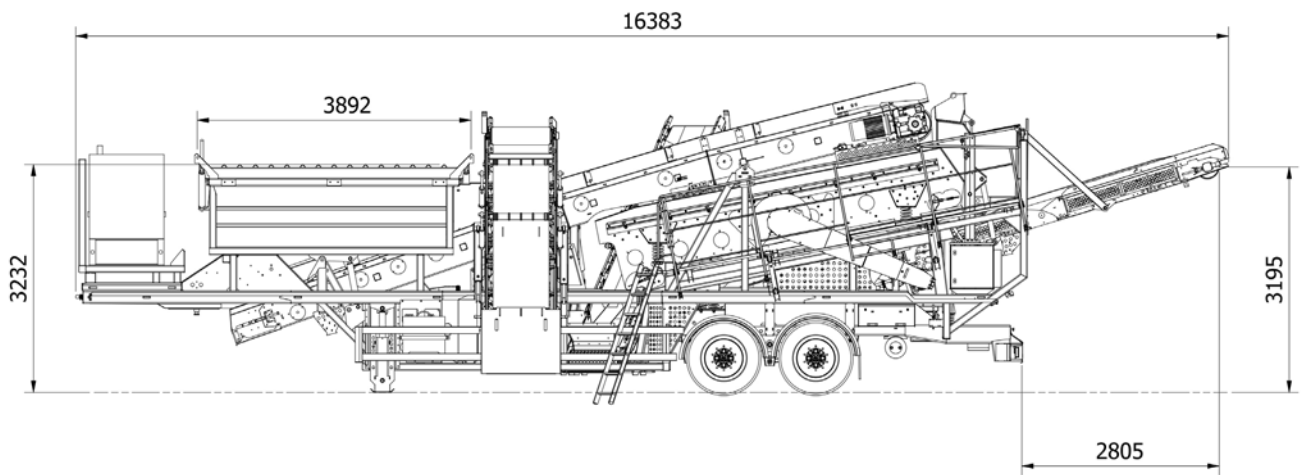
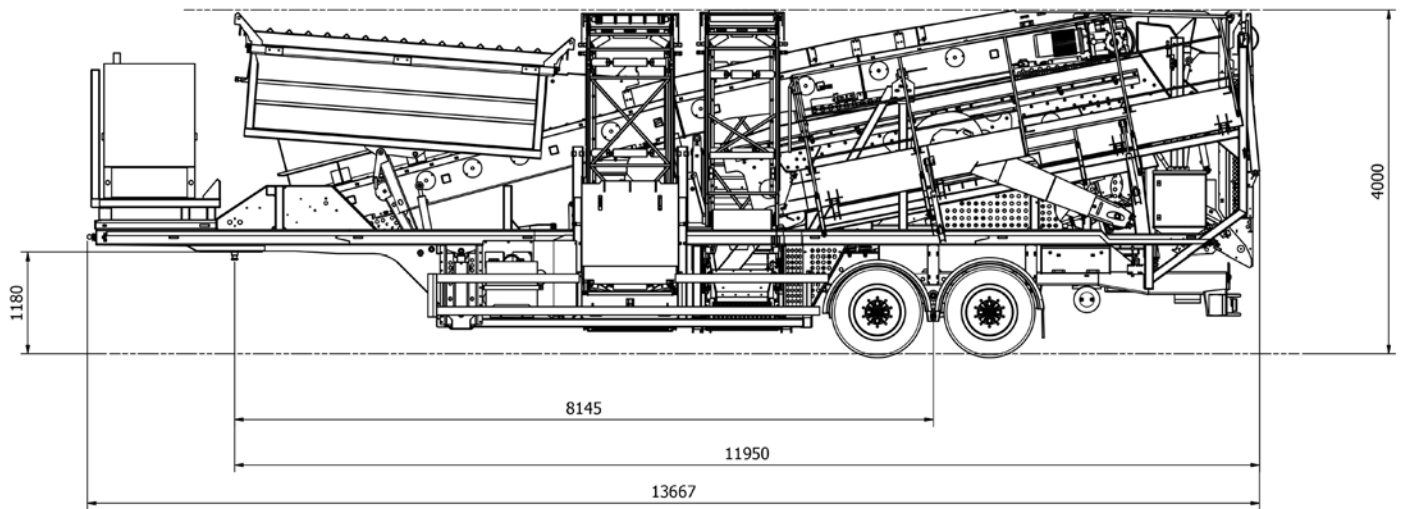
Propulsion électrique

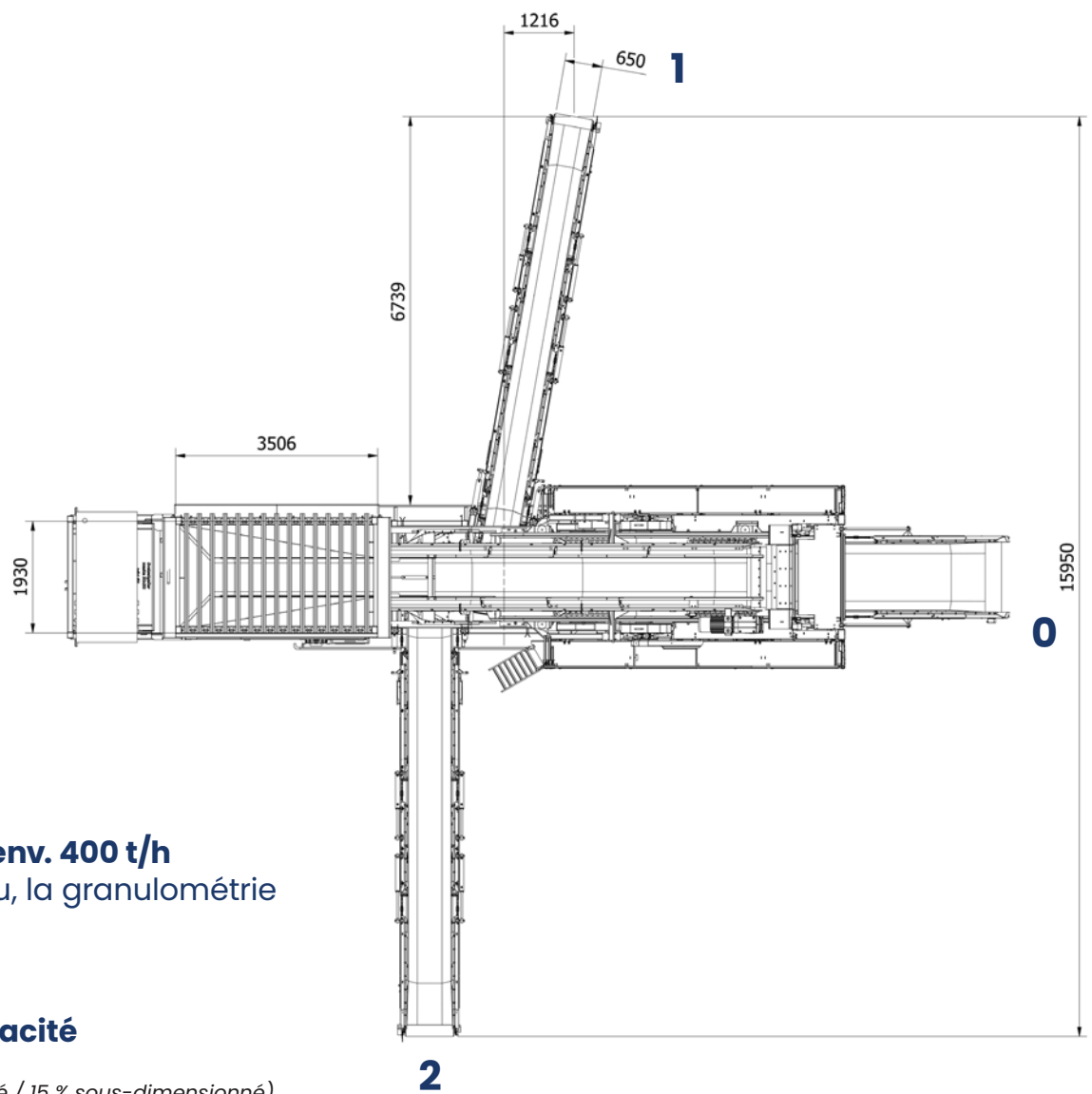
L'ECO6 est entièrement électrique, ce qui limite l'impact environnemental. Le niveau sonore est également considérablement réduit.

Si un générateur diesel de 65 kVA (en option) est nécessaire, il est monté sur un châssis séparé qui peut être soulevé avec la pelle. Éloigner le générateur de plusieurs mètres de la poussière la plus nocive permet de réduire considérablement la pression sur le filtre et d'autres composants vitaux. La consommation de carburant est de 4-5 litres par heure.

Investissement rentable

En raison de sa construction robuste, une installation Maskin Mekano conserve sa valeur comme aucune autre. La capacité exceptionnelle et les faibles coûts d'exploitation assurent le retour sur investissement. La valeur élevée en seconde main est un gage de sécurité. Toutes les pièces d'usure et de rechange sont stockées à Jönköping et tous les clients bénéficient de conseils professionnels et d'une assistance de la part de nos ingénieurs de service.





Capacité max. : env. 400 t/h
(selon le matériau, la granulométrie
et l'humidité)

Exemples de capacité

Granit concassé 0/8

(max. 10 % surdimensionné / 15 % sous-dimensionné)

			STE 2-53	STE 2-67	STE 2-94
Taille	Part		tonnes/h	tonnes/h	tonnes/h
0	0/2	51%	48	59	83
1	2/4	19%	18	22	32
2	4/8	29%	27	34	47
			93	115	162

Granit concassé 0/11

(max. 10 % surdimensionné / 15 % sous-dimensionné)

			STE 2-53	STE 2-67	STE 2-94
Taille	Part		tonnes/h	tonnes/h	tonnes/h
0	0/4	59%	66	82	115
1	4/8	24%	27	34	47
2	8/11	16%	18	22	32
			111	138	194

Granit concassé 0/16

(max. 10 % surdimensionné / 15 % sous-dimensionné)

			STE 2-53	STE 2-67	STE 2-94
Taille	Part		tonnes/h	tonnes/h	tonnes/h
0	0/4	51%	66	82	115
1	4/8	21%	27	34	47
2	8/16	28%	36	45	63
			129	160	225

Caractéristiques techniques Maskin Mekano ECO6

Longueur de transport	13,6 m
Largeur de transport	2,55 m
Hauteur de transport	4,0 m
Poids de la machine	env. 24 tonnes (groupe électrogène diesel non compris)
Pression du bogie	env. 16 tonnes
Crible	STE 2-67 Surface de criblage 1,4 x 4,8 m sur deux plateaux Essieu simple à commande mécanique avec course de 12 mm Inclinaison de 11° Moteur électrique 11,0 kW, 400 V
Distributeur à courroie	Largeur 1 000 mm Longueur 10,4 m Moteur électrique 7,5 kW
Trémie et grille de rejet	Volume 7 m ³ Distance standard entre les barres de 150 mm, réglable Basculement hydraulique, autonettoyant
Convoyeur de taille supérieure	Largeur de courroie 800 mm Longueur 9,9 m Moteur à tambour électrique 4,0 kW Hauteur sous l'entraînement à tambour 3,5 m
Convoyeur de taille intermédiaire	Largeur de courroie 650 mm Longueur 9,9 m Moteur à tambour électrique 4,0 kW Hauteur sous l'entraînement à tambour 3,8 m
Convoyeur à fines	Largeur de courroie 1 200 mm Longueur 7,9 m Moteur à tambour électrique 5,5 kW Hauteur sous l'entraînement à tambour 3,1 m
Équipement électrique	Boîtier de distribution électrique avec écran tactile intégré monté sur la machine, comprenant disjoncteur de sécurité, disjoncteur de déconnexion de sécurité, arrêt d'urgence, prérégulateur et prise moteur supplémentaire. Entrée d'alimentation avec appareil CEE de 125 A
Équipement hydraulique	Groupe hydraulique pour la mise en place, le pliage des convoyeurs et le levage de la grille. Moteur de 4,0 kW
Dispositif sur roues et de remorquage	Bogie avec freins, système ABS et ressorts à plaque. Roue de dimensions 22.5/65/385, 10 boulons. Dispositif de remorquage, pivot d'attelage de 2" en standard

Nous appliquons une politique d'amélioration continue et nous nous réservons le droit de modifier les spécifications détaillées de nos produits à tout moment et sans préavis.



maskin mekano

Maskin Mekano AB, Box 9083, 550 09 Jönköping, Suède,
+ 46 36 31 74 00

maskin.mekano@maskinmekano.fr

www.maskinmekano.se/fr